


KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

 Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską w ramach
Europejskiego Funduszu
Społecznego

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY


Nazwa przedmiotu			Kod ECTS
Gospodarka morską			7.1.0591
Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot			
Katedra Geografii Rozwoju Regionalnego			
Studia			
wydział	kierunek	poziom	wszystkie
Wydział Nauk Społecznych	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS	forma	wszystkie
		moduł	wszystkie
		specjalnościowy	wszystkie
		specjalizacja	wszystkie
Nazwisko osoby prowadzącej (osób prowadzących)			
dr Maciej Tarkowski; Sandra Żukowska; dr Marcin Połom; mgr Krystian Puzdrakiewicz; prof. dr hab. Tadeusz Palmowski			
Formy zajęć, sposób ich realizacji i przypisana im liczba godzin		Liczba punktów ECTS	
Formy zajęć		5	
Wykład, Ćw. audytoryjne		udział w wykładach30	
Sposób realizacji zajęć		udział w ćwiczeniach30	
zajęcia w sali dydaktycznej		udział w egzaminie/ zaliczeniu2	
Liczba godzin		udział w konsultacjach (kontakt oferowany)4	
Wykład: 30 godz., Ćw. audytoryjne: 30 godz.		Zajęcia wymagające bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego: 66, ECTS: 2	
		przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia (studiowanie literatury)35	
		zajęcia praktyczne (przygotowywanie się do zajęć, samodzielne wykonywanie prac pisemnych i przygotowanie prezentacji)40	
		Praca własna studenta: 75, ECTS: 3	
		Razem: 141, ECTS: 5	
Termin realizacji przedmiotu			
2024/2025 zimowy			
Status przedmiotu		Język wykładowy	
obowiązkowy		polski	
Metody dydaktyczne		Forma i sposób zaliczenia oraz podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne	
<ul style="list-style-type: none">- Wykład informacyjny, wykład problemowy- Wykład problemowy- Ćwiczenia przedmiotowe, projekt, studium przypadku, obserwacja w terenie, dyskusja referatu		Sposób zaliczenia	
		Egzamin	
		Formy zaliczenia	
		<ul style="list-style-type: none">- wykonanie pracy zaliczeniowej - projekt lub prezentacja- egzamin pisemny z pytaniami (zadaniami) otwartymi- egzamin pisemny testowy- ustalenie oceny zaliczeniowej na podstawie ocen cząstkowych otrzymywanych w trakcie trwania semestru- wykonanie pracy zaliczeniowej - przeprowadzenie badań i prezentacja ich wyników	
		Podstawowe kryteria oceny	

Egzamin w postaci zadań cząstkowych podczas zajęć i pracy własnej oraz testu pisemnego pytań zamkniętych i otwartych.
Ocena końcowa z egzaminu to średnia ważona z testu pisemnego (40%) i oceny z zadań cząstkowych podczas zajęć oraz pracy własnej (60%)

Sposób weryfikacji założonych efektów uczenia się

Zakładane efekty uczenia się	Test pisemny z pytaniami/zadaniami zamkniętymi i otwartymi	Tekst naukowy w j. polskim w określonej konwencji	Prezentacja/poster w określonej konwencji	Projekt z wykorzystaniem GIS
WIEDZA				
K_W03	+	+	+	
K_W06	+	+	+	
UMIEJĘTNOŚCI				
K_U02			+	+
K_U07			+	+
POSTAWY				
K_Ko1			+	+
K_K02			+	+

Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi**A. Wymagania formalne**

Brak

B. Wymagania wstępne

wymagana jest wiedza z przedmiotów odbywających się we wcześniejszych semestrach tych studiów

Cele kształcenia

Usystematyzowanie wiedzy na temat warunków i czynników oraz prawidłowości przekształceń gospodarki morskiej i jej poszczególnych działów w różnych skalach przestrzennych

Nabycie umiejętności metodycznego analizowania teoretycznych i praktycznych problemów z zakresu gospodarki morskiej

Doskonalenie zdolności do krytycznej analizy informacji i własnej wiedzy oraz umiejętności pracy zespołowej i współpracy z innymi podmiotami

Treści programowe**A. Problematyka wykładu**

A1. Pojęcie gospodarki morskiej i jej rola w rozwoju społeczno-gospodarczym

A2. Zasoby morza i ich gospodarcze wykorzystanie (surowce mineralne, rybołówstwo, akwakultura, morka energetyka wiatrowa)

A3. Transport morski i porty morskie

A4. Przemysł okrętowy i offshore

A5. Turystyka nadmorska, przybrzeżna i morską

A6. Polityka społeczno-gospodarcza i przestrzenna względem obszarów morskich i nadmorskich

A7. Czynniki i bariery przekształceń gospodarki morskiej

B. Problematyka ćwiczeń

B1. Gospodarka morską w krajowych i regionalnych dokumentach planowania społeczno-gospodarczego i przestrzennego

B2. Zagadnienia gospodarki morskiej w planowaniu społeczno-gospodarczym i przestrzennym miast

B3. Porty i stocznie – charakterystyka działalności gospodarczej i formy organizacji przestrzennej

B4. Turystyka nadmorska i morską – charakterystyka działalności gospodarczej i formy organizacji przestrzennej

Wykaz literatury

A. Literatura wymagana do ostatecznego zaliczenia zajęć (zdania egzaminu):

Bąkowski T., 2018, Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne polskich obszarów morskich. Problematyka administracyjnoprawna, Wydawnictwo PWN, Warszawa.

Bocheński T., Palmowski T., 2015, Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze na przełomie XX i XXI wieku, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk–Pępin.

Brodzicki T., Zaucha J., 2013, Study on Blue Growth, Maritime Policy and EU Strategy for the Baltic Sea Region, Instytut Rozwoju, Sopot.

Czapliński P., 2015, Przemysł offshore w Polsce – próba definicji, stan i możliwości rozwoju. Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego, 29(4), 103–111.

Czapliński P., 2018, Przemiany w polskim przemyśle przetwórstwa rybnego. Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego, 32(2), 60–72.

Miotke-Dzięgieł J., 2002, Turystyka morską. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.

Palmowski T., Tarkowski M., 2016, Wsparcie przedsiębiorczości w procesie restrukturyzacji przemysłu okrętowego – przykład Bałtyckiego Portu Nowych Technologii. Prace Komisji Geografii Przemysłu Polskiego Towarzystwa Geograficznego, 30, 159-172.

Pluciński M., 2013, Polskie porty morską w zmieniającym się otoczeniu zewnętrznym, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa.

Tarkowski M., Palmowski T., Kopeć K., Wendt J. A., 2016, Gdynia w Unii Europejskiej. Konkurencyjność gospodarki, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk-Pelplin.

Zauchą J., 2018, Gospodarowanie przestrzenią morską. Wydawnictwo Akademickie SEDNO, Warszawa.

B. Literatura uzupełniająca

Bieliński J. 2017, Wykorzystanie Łańcucha wartości do oceny siły oddziaływania dostawców i odbiorców na konkurencyjność europejskiego sektora okrętowego, Zarządzanie i Finanse, 15(2, cz. 2), 209–223.

Fernández-Macho J., González P., Virto, J., 2016, An index to assess maritime importance in the European Atlantic economy, Marine Policy, 64, 72–81.

Czapliński P., 2018, Polish Geography of Industry in Sea Research, Studies of the Industrial Geography Commission of the Polish Geographical Society, 32(4), 123–134.

Hesse M., 2018, Focal firms, grand coalitions or global city makers? Globalization vs. new localism in Hamburg's maritime. Global City Makers: Economic Actors and Practices in the World City Network, 151.

Johnson K., Dalton G., 2018, Building Industries at Sea: 'Blue Growth' and the New Maritime Economy. River Publishers.

Kizielewicz J., 2017, Potencjał infrastrukturalny portów morskich jako element konkurencyjności na rynku usług morskiej żeglugi wycieczkowej, Folia Turistica/Akademia Wychowania Fizycznego im. B. Czecha w Krakowie, 42, 69–85.

Mazaris A. D., Germond, B., 2018, Bridging the gap between climate change and maritime security: towards a comprehensive framework for planning. Science of the Total Environment, 635, 1076–1080.

Polónia A., Ribeiro A. S., Lange D., 2017, Connected oceans: New pathways in maritime history. International Journal of Maritime History, 29(1), 90–95.

Sala J., Tańska H., 2018, Wybrane inicjatywy wspierające rozwój i ich koszty na przykładzie regionów gospodarki morskiej. Nierówności Społeczne a Wzrost Gospodarczy, 53, 275–285.

Szubrycht T., 2017, Rola i znaczenie potencjału przemysłu okrętowego w kształtowaniu bezpieczeństwa morskiego państwa, Gospodarka Materiałowa i Logistyka, 12(CD), 1112–1129.

Kierunkowe efekty uczenia się	Wiedza
K_W03 (P7U_W, P7S_WG) K_W03 (P7U_W, P7S_WG) K_W06 (P7U_W, P7S_WK) K_U02 (P7U_U, P7S_UW) K_U07 (P7U_U, P7S_UK, P7S_UO) K_K01 (P7U_K, P7S_KK) K_K02 (P7U_K, P7S_KK)	K_W03 (P7U_W, P7S_WG) identyfikuje warunki i czynniki przekształceń gospodarki morskiej oraz rozumie ich rolę w skali globalnej, bałtyckiej/krajowej, regionalnej/lokalnej (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7) K_W03 (P7U_W, P7S_WG) rozpoznaje warunki i czynniki przekształceń poszczególnych działów gospodarki morskiej oraz wyjaśnia współzależności w ich rozwoju (A2, A3, A4, A5, B3, B4) K_W06 (P7U_W, P7S_WK) opisuje teorie wyjaśniające przekształcenia gospodarki morskiej na gruncie nauk geograficznych i ekonomicznych, identyfikuje główne problemy rozwoju gospodarki morskiej i wyjaśnia ich teoretyczne i praktyczne znaczenie (A1, A6, A7)
	Umiejętności K_U02 (P7U_U, P7S_UW) identyfikuje oraz selekcjonuje źródła informacji o gospodarce morskiej pod kątem ich adekwatności i jakości a także przetwarza pozyskane informacje z użyciem metod jakościowych i ilościowych a następnie twórczo je interpretuje (B1, B2, B3, B4) K_U07 (P7U_U, P7S_UK, P7S_UO) projektuje w grupie złożone zadania badawcze z zakresu gospodarki morskiej świadomie przyjmując określoną rolę i współdziałając z innymi osobami oraz prezentuje wyniki badań w formie pisemnej i ustnej z wykorzystaniem specjalistycznej terminologii (B2, B3, B4)
	Kompetencje społeczne (postawy) K_K01 (P7U_K, P7S_KK) interpretuje i weryfikuje posiadaną wiedzę i odbierane treści z zakresu gospodarki morskiej (B1, B2, B3, B4) K_K02 (P7U_K, P7S_KK) rozwiązuje problemy poznawcze i praktyczne z zakresu gospodarki morskiej z uwzględnieniem poznanej wiedzy i we współpracy z różnymi podmiotami (B3, B4)
Kontakt	
maciej.tarkowski@ug.edu.pl	