


**KAPITAŁ LUDZKI**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

 Projekt współfinansowany przez  
Unię Europejską w ramach  
Europejskiego Funduszu  
Społecznego

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY


Nazwa przedmiotu			Kod ECTS
Transport a zagospodarowanie przestrzenne			2.6.0055
Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot			
Zakład Rozwoju Regionalnego			
Studia			
wydział	kierunek	poziom	wszystkie
Wydział Nauk Społecznych	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS	forma	wszystkie
		moduł	wszystkie
		specjalnościowy	wszystkie
		specjalizacja	wszystkie
Nazwisko osoby prowadzącej (osób prowadzących)			
dr Marcin Połom; dr Maciej Tarkowski; mgr Joanna Jaczewska			
Formy zajęć, sposób ich realizacji i przypisana im liczba godzin			Liczba punktów ECTS
Formy zajęć			6
Wykład, Ćw. audytoryjne			udział w wykładach30
Sposób realizacji zajęć			udział w ćwiczeniach30
zajęcia on-line, zajęcia w sali dydaktycznej			udział w egzaminie/
Liczba godzin			zaliczeniu2
Wykład: 30 godz., Ćw. audytoryjne: 30 godz.			udział w konsultacjach
			(kontakt oferowany)30
			Zajęcia wymagające bezpośredniego udziału
			nauczyciela akademickiego: 92, ECTS: 4
			przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia
			(studiowanie literatury)30
			zajęcia praktyczne
			(przygotowywanie się do zajęć, samodzielne
			wykonywanie prac pisemnych i przygotowanie
			prezentacji)30
			Praca własna studenta: 60, ECTS: 2
			Łącznie: 152, ECTS: 6
Termin realizacji przedmiotu			
2023/2024 letni			
Status przedmiotu		Język wykładowy	
obowiązkowy		polski	
Metody dydaktyczne		Forma i sposób zaliczenia oraz podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne	
- Metoda projektów (projekt badawczy, wdrożeniowy, praktyczny) - Wykład problemowy		Sposób zaliczenia	
		Egzamin	
		Formy zaliczenia	
		- wykonanie pracy zaliczeniowej - projekt lub prezentacja - egzamin pisemny testowy	
		Podstawowe kryteria oceny	

Egzamin w postaci zadań cząstkowych podczas zajęć i pracy własnej oraz testu pisemnego pytań zamkniętych i otwartych

Ocena końcowa z egzaminu to średnia ważona z testu pisemnego (40%) i oceny z zadań cząstkowych podczas zajęć oraz pracy własnej (60%)

#### Sposób weryfikacji założonych efektów uczenia się

zakładany efekt kształcenia	Egzamin pisemny	Projekt zaliczeniowy
K_W02	X	
K_W03	X	
K_W04	X	X
K_U02		X
K_U03		X
K_K01		X
K_K02		X

#### Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi

##### A. Wymagania formalne

brak

##### B. Wymagania wstępne

posada wiedzę i umiejętności w zakresie korzystania z oprogramowania GIS, edytora tekstu oraz arkusza kalkulacyjnego;  
posada wiedzę i umiejętności w zakresie przygotowywania opracowania pisemnego

#### Cele kształcenia

Wiedza oraz umiejętność stosowania narzędzi GIS oraz podstawowych narzędzi opisu i wizualizacji danych w procesie analiz i prognozowania funkcjonowania i rozwoju systemów transportowych obszarów zurbanizowanych; kompetencje oraz umiejętność interpretowania danych i wyników analiz o charakterze przestrzennym lub czasowo-przestrzennym przedstawianych w formie opisów, tablic, wykresów oraz map.

#### Treści programowe

##### A. Problematyka wykładu

A.1. Definicja podstawowych pojęć: transport a komunikacja, transport miejski, transport publiczny, transport zbiorowy, transport indywidualny.

Rodzaje środków transportu oraz ich wady i zalety w określonych warunkach;

A.2. Etapy rozwoju publicznego transportu miejskiego i jego wpływ na strukturę przestrzenną miast. Zmiany znaczenia transportu publicznego w miastach wobec rozwoju motoryzacji indywidualnej;

A.3. Uwarunkowania techniczne, ekonomiczne i przestrzenne rozwoju transportu miejskiego i indywidualnego;

A.4. Funkcjonowanie systemów transportu publicznego w wybranych miastach Polski i świata;

A.5. Współczesne tendencje w planowaniu i organizowaniu systemów transportu publicznego;

A.6. Perspektywy rozwoju transportu publicznego w miastach Polski (w kontekście członkostwa Polski w UE) i świata. Strategie rozwoju transportu wobec współczesnych tendencji w rozwoju miast (m.in. suburbanizacji, rewitalizacji);

A.7. Kształtowanie systemów transportu zbiorowego i indywidualnego w obszarach zurbanizowanych;

A.8. Uwarunkowania techniczne, ekonomiczne i przestrzenne tworzenia sieci transportowych w obszarach miejskich i podmiejskich;

A.9. Organizacyjne i prawne warunki funkcjonowania transportu zbiorowego i indywidualnego w Polsce i na świecie;

A.10. Planowanie rozwoju transportu w kontekście dokumentów strategicznych na poziomie krajowym i europejskim;

A.11. Zapotrzebowanie na transport proekologiczny;

A.12. Koszty funkcjonowania transportu.

##### B. Problematyka ćwiczeń

B.1. Teorie i koncepcje urbanistyczne a ich wpływ na systemy transportowe;

B.2. Analiza struktury przestrzenno-funkcjonalnej obszarów zurbanizowanych w kontekście systemów transportowych;

B.3. Narzędzia wspierające analizy i modelowanie systemów transportowych;

B.4. Prognozowanie wielkości popytu na usługi transportu zbiorowego i indywidualnego;

B.5. Projektowanie zmian w systemach transportowych.

#### Wykaz literatury

Wykaz literatury

##### A. Literatura wymagana do ostatecznego zaliczenia zajęć (zdania egzaminu):

Lijewski T., 1986, Geografia transportu Polski, PWE, Warszawa.

Koziarski S., 2005, Transport w Europie, Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa.

- Rudnicki A., 1999, Jakość komunikacji miejskiej, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Kraków.
- Wesołowski J., 2008, Miasto w ruchu. Dobre praktyki w organizowaniu transportu miejskiego, Instytut Spraw Obywatelskich, Łódź.
- Wyszomirski O. (red.), 2008, Transport miejski. Ekonomia i organizacja, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
- Taylor Z., 2007, Rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce, IGiPZ PAN, Warszawa.
- Koziarski S., 1996, Przekształcenia struktury przestrzennej sieci kolejowej w Polsce i na świecie, Państwowy Instytut Naukowy – Instytut Śląski w Opolu, Opole.
- Koziarski S., 2004, Rozwój przestrzenny sieci autostrad na świecie, Studia i Monografie UO, Uniwersytet Opolski, Opole.
- Grzywacz W., Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W., 2003, Polityka transportowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk.
- Połom M., Palmowski T., 2009, Rozwój i funkcjonowanie komunikacji trolejbusowej w Gdyni, Wydawnictwo Bernardinum, Gdynia-Pelplin.
- Pijet-Migoń E., 2012, Zmiany rynku lotniczych przewozów pasażerskich w Polsce po akcesji do Unii Europejskiej, Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego nr 25, Wrocław.
- Soczówka A., 2012, Zróżnicowanie struktury przestrzennej komunikacji miejskiej w konurbacji katowickiej, Prace Wydziału Nauk o Ziemi UŚ, nr 76, Katowice.
- Wiśniewski Ł., 2015, Zróżnicowanie dostępności transportowej miast w województwie łódzkim, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.

**B. Literatura uzupełniająca**

- Goliszek S., Połom M., 2016, Wpływ budowy nowej linii tramwajowej w Olsztynie na zmianę dostępności transportem zbiorowym, Acta Sci. Pol. Administratio Locorum, 15(3), s. 19-34.
- Połom M., Beger M., Topa E., Badania nad dostępnością pieszą i transportem zbiorowym do parków miejskich na przykładzie Gdańska, Studia Miejskie, 27, s. 25-38.
- Połom M., Golisz S., 2017, Transport in Poland during the period of accession of the European Union, Journal of Geography, Politics and Society, 7(3), s. 41-49.
- Połom M., Tarkowski M., Puzdrakiewicz K., 2018, Urban transformation in the context of rail transport development: the case of a newly built railway line in Gdańsk (Poland), Journal of Advanced Transportation, ID 1218041, s. 1-15.
- Połom M., Tarkowski M., 2018, Rola Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w kształtowaniu struktury przestrzenno-funkcjonalnej Gdańska, Studia Miejskie, 30, s. 39-55.
- Puzdrakiewicz K., 2017, Zastosowanie zielonej infrastruktury do zmniejszenia negatywnych zjawisk spowodowanych transportem w środowisku miejskim, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 20(2), s. 69-78.
- Wybrane artykuły naukowe z czasopism branżowych: Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, Warszawa-Rzeszów/Gdańsk, Transport Miejski i Regionalny, Przegląd Komunikacyjny, TTS Technika Transportu Szynowego, Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe i podobnych, Rynek Kolejowy, Infrastruktura Transportu, Journal of Transport Geography, Transport Reviews, Transport Policy i pokrewnych.

Kierunkowe efekty uczenia się	Wiedza
K_W02 (P7U_W, P7S_WG) K_W03 (P7U_W, P7S_WG) K_W04 (P7U_W, P7S_WG) K_U02 (P7U_U, P7S_UW) K_U03 (P7U_U, P7S_UW) K_K01 (P7U_K, P7S_KK) K_K02 (P7U_K, P7S_KK)	K_W02 - wyjaśnia rolę transportu w funkcjonowaniu terytorialnych systemów społecznych (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A8, A9, A10, A11, A12, B3, B4, B5, B6) K_W03 - rozpoznaje środowiskowe, społeczne i ekonomiczne uwarunkowania procesów przemieszczania się w skali lokalnej i regionalnej i w różnych skalach czasowych (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A8, A9, A10, A11, A12, B2, B3, B4, B5, B6) K_W04 - zna i rozumie metody modelowania systemów transportowych z wykorzystaniem narzędzi GIS (A7, A8, A12, B1, B3, B4, B5, B6)
	<b>Umiejętności</b> K_U02 - identyfikuje struktury funkcjonalno-przestrzenne i wykorzystuje w modelowaniu systemów transportowych danego obszaru (A7, A8, A10, A11, A12, B1, B2, B3, B4, B5, B6) K_U03 - dobiera i tworzy odpowiednie metody i narzędzia badania struktur funkcjonalno-przestrzennych, w tym społeczno-gospodarczych danego obszaru (A7, A8, A12, B1, B2, B3, B4, B5, B6)
	<b>Kompetencje społeczne (postawy)</b> K_K01 - proponuje ulepszone rozwiązania w zakresie budowy systemów transportowych różnych obszarów na podstawie oceny istniejących potrzeb i istniejących relacji społeczno-gospodarczych (A10, B2, B5, B6) K_K02 - proponuje modyfikacje istniejącego systemu transportowego na danym obszarze w celu usprawnienia funkcjonowania całego systemu społeczno-gospodarczego (A10, B3, B4, B5, B6)
<b>Kontakt</b>	
marcin.polom@ug.edu.pl	