


KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

 Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską w ramach
Europejskiego Funduszu
Społecznego

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY


Nazwa przedmiotu			Kod ECTS
Obsługa logistyczna regionów i miast			2.6.0056
Nazwa jednostki prowadzącej przedmiot			
Katedra Gospodarki Przestrzennej			
Studia			
wydział	kierunek	poziom	wszystkie
Wydział Nauk Społecznych	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS	forma	wszystkie
		moduł	wszystkie
		specjalnościowy	wszystkie
		specjalizacja	wszystkie
Nazwisko osoby prowadzącej (osób prowadzących)			
prof. dr hab. Zdzisław Kordel; dr Grażyna Chaberek			
Formy zajęć, sposób ich realizacji i przypisana im liczba godzin		Liczba punktów ECTS	
Formy zajęć		3	
Wykład, Ćw. audytoryjne		udział w wykładach15	
Sposób realizacji zajęć		udział w ćwiczeniach15	
zajęcia on-line, zajęcia w sali dydaktycznej		udział w egzaminie/ zaliczeniu1	
Liczba godzin		udział w konsultacjach (kontakt oferowany)15	
Wykład: 15 godz., Ćw. audytoryjne: 15 godz.		Zajęcia wymagające bezpośredniego udziału nauczyciela akademickiego: 46, ECTS:2	
		przygotowanie do egzaminu/ zaliczenia (studiowanie literatury)10	
		zajęcia praktyczne (przygotowywanie się do zajęć, samodzielne wykonywanie prac pisemnych i przygotowanie prezentacji)15	
		Praca własna studenta: 25, ECTS: 1	
		Łącznie: 71, ECTS: 3	
Termin realizacji przedmiotu			
2024/2025 zimowy			
Status przedmiotu		Język wykładowy	
obowiązkowy		polski	
Metody dydaktyczne		Forma i sposób zaliczenia oraz podstawowe kryteria oceny lub wymagania egzaminacyjne	
<ul style="list-style-type: none">- Analiza przypadkówMetaplanGry dydaktyczne- Analiza zdarzeń krytycznych (przypadków)- Gry symulacyjne- Wykład problemowy- Wykład problemowy, wykład aktywizujący z wykorzystaniem narzędzi informatycznych do aktywizacji dużej grupy (Slido)- Wykład z prezentacją multimedialną		Sposób zaliczenia	
		Egzamin	
		Formy zaliczenia	
		<ul style="list-style-type: none">- egzamin pisemny z pytaniami (zadaniami) otwartymi- Wykład: egzamin pisemny – krótka wypowiedź na zadany temat/odpowiedź na pytanie problemoweĆwiczenia:<ul style="list-style-type: none">•projekt rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej wybranego miejsca	
		Podstawowe kryteria oceny	

Wykład: uzyskanie minimum 51% możliwych do zdobycia punktów (test)
 Ćwiczenia:
 Uzyskanie min 5 punktów za projekt zaliczeniowy
 Minimum 70% plusów na zajęciach 0.5 oceny w górę h
 Max 10 punktów za projekt zaliczeniowy

Kryteria oceny prac zaliczeniowych:
 Terminowość oddania - 2pkt
 Dobór i wyjaśnienie kryteriów 3x po 2pkt = 6pkt
 Ogólne wykonanie - mapy, kompletność elementów map, kolorystyka, estetyka, czytelność, odbiór pracy - 2pkt

Student uzyskuje jedną ocenę z przedmiotu, która w 60% wynika z oceny za ćwiczenia a w 40% z oceny za egzamin/zaliczenie, przy czym aby zaliczyć przedmiot należy uzyskać zaliczenie zarówno części ćwiczeniowej jak i wykładowej."

51-60% dst
 61-70% dst+
 71-80% db
 81-90% db+
 91-100% bdb

Sposób weryfikacji założonych efektów uczenia się

Efekt uczenia się	Egzamin pisemny	Zadania, ćwiczenia w trakcie zajęć	Projekt zaliczeniowy
K_W01	+	+	+
K_W05	-	+	+
K_W07	-	+	+
K_U01	-	+	+
K_U05	+	+	+
K_K01	-	-	+

Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi**A. Wymagania formalne**

Brak

B. Wymagania wstępne

znajomość ogólnych pojęć dotyczących regionów i miast; znajomość podstawowych zagadnień ekonomicznych

Cele kształcenia

Zapoznanie z podstawowymi potrzebami w zakresie obsługi logistycznej miast, w otoczeniu największych aglomeracji oraz na obszarach wiejskich
 Zapoznanie z pojęciem oraz funkcjami społeczno-gospodarczymi miast i regionów
 Rozpoznanie uwarunkowań realizacji funkcji miasta oraz regionu (zadań własnych gmin, powiatów i województw) w zależności od posiadanych zasobów infrastruktury logistycznej

Treści programowe

Problematyka wykładu:
 A1. Pojęcie oraz funkcje miast i regionów
 A2. Potrzeby i współczesne uwarunkowania w zakresie obsługi logistycznej miast i regionów
 A3. System wsparcia logistycznego miast i regionów oraz jego komponenty
 A4. Rozwiązania i trendy w obsłudze logistycznej miast i regionów
 Problematyka ćwiczeń:
 B1. Funkcje miast i regionów
 B2. Identyfikacja komponentów systemu wsparcia logistycznego

Wykaz literatury

Literatura wymagana do ostatecznego zaliczenia zajęć (zdania egzaminu):

- Chaberek-Karwacka G., 2012, Logistyka w regionalnej polityce lokalizacyjnej, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk
- Chaberek-Karwacka G., 2018, Organizational and infrastructural solutions in creating competitive advantage of sustainable urban transport – Gdańsk case study, Miscellanea Geographica – Regional Studies on Development, Vol. 22 • No. 4 DOI: 10.2478/mgrsd-2018-0029
- Chaberek-Karwacka G., Brdulak A. 2018, Kultura organizacyjna start-upów jako narzędzie rozwoju zrównoważonego miast, w: Bujak A., Topolska

- K., Kolasieńska-Morawska, K. (red.) Logistyka w naukach o zarządzaniu, część 1. Przedsiębiorczość i zarządzanie, XIX (11) cz. 3, Warszawa-Lódź: Wydawnictwo SAN, 325-337
4. Chaberek-Karwacka G., Cicharska A., 2013, Wpływ rozwoju infrastruktury logistycznej na zmiany demograficzne otoczenia aglomeracji gdańskiej, [w:] M. Chaberek i L. Reszka (red.) Modelowanie procesów i systemów logistycznych cz. XII, Zeszyty naukowe UG Ekonomika Transportu i Logistyka nr 46, Wyd. UG, Gdańsk, s. 229-242.
5. Chaberek-Karwacka G., 2015, Teoretyczne kryteria kształtowania logistyki ostatniej mili i realne możliwości ich wykorzystania na obszarze największych aglomeracji w Polsce, [w:] J. Witkowski, A. Skowrońska, Ekonomiczne, społeczne i środowiskowe uwarunkowania logistyki. Prace naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu nr 383, Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław, s. 25-38
6. Chaberek-Karwacka Grazyna., 2017, The Influence of New Information Technologies in Supply Chains Logistics on Mobility in Urban Areas, Studies of the Industrial Geography Commission of the Polish Geographical Society, Vol. 31., issue 2, pp. 84-94 ISSN 2080-1653. DOI 10.24917/20801653.312.6
7. Chaberek-Karwacka G., 2017, The New Urbanism Approach in City Logistics Planning and Development. Searching for Solutions on the Gothenburg and Gdansk Case Studies, Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics, 71(2017), pp. 135-147, DOI 10.5604/01.3001.0010.5730
- B. Literatura uzupełniająca
- 1.Chaberek-Karwacka G. (red.), 2017, Współczesne uwarunkowania procesów zarządzania przestrzenią w Polsce, Wydawnictwo UG, Gdańsk.

Kierunkowe efekty uczenia się	Wiedza
K_W01 (P7U_W, P7S_WG) K_W05 (P7U_W, P7S_WG) K_W07 (P7U_W, P7S_WK) K_U01 (P7U_U, P7S_UW) K_U05 (P7U_U, P7S_UW) K_K01 (P7U_K, P7S_KK)	K_W01 (P7U_W, P7S_WG) Wyjaśnia zależności pomiędzy uwarunkowaniami lokalnymi i procesami ekonomicznymi zachodzącymi na danym obszarze (A1, A2, B1) K_W05 (P7U_W, P7S_WG) Interpretuje i wyjaśnia najnowsze trendy i rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców i przedsiębiorstw na obszarach miejskich oraz poza aglomeracjami (A4, B4, B5) K_W07 (P7U_W, P7S_WK) Wyjaśnia znaczenie systemów wsparcia logistycznego w prowadzeniu form działalności gospodarczej w tym wskazuje na znaczenie logistyki w tworzeniu i rozwijaniu indywidualnej przedsiębiorczości (A2, A3, B2)
	Umiejętności K_U01 (P7U_U, P7S_UW) Proponuje rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców lub podmiotów gospodarczych w sytuacjach problemowych na danym obszarze zgodnie z najnowszymi europejskimi i światowymi trendami (B3, B4, B5) K_U05 (P7U_U, P7S_UW) Wyjaśnia wpływ czynników społecznych, gospodarczych i środowiskowych na możliwość obsługi logistycznej mieszkańców i podmiotów gospodarczych na danym obszarze, ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki tych czynników na obszarach zurbanizowanych (A3, B2, B)
	Kompetencje społeczne (postawy) K_K01 (P7U_K, P7S_KK) Analizuje i ocenia stan infrastruktury logistycznej na danym obszarze pod kątem możliwości obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych zgodnie z najnowszymi postulatami zrównoważonego rozwoju (B2, B3)
Kontakt geozk@ug.edu.pl	